

Stråvalla Vägörening
c/o Andreas Aristiadis
Ugglevägen 1
432 43 Varberg

Stråvalla den 8 juni 2024

Stråvallastrands Vägörening (SVF)

Mötesprotokoll från styrelsemöte möte 2024-06-08.

Plats; Klubbhus, Stråvalla båtklubb

Tid; 10.00-13.00

Bilagor: Bilaga 1: Deltagare & dagordning, Bilaga 2: Vandringsled, Bilaga 3: Parkslide

Ordförande öppnar möte och hälsar deltagarna välkomna.

1. Föregående mötesprotokoll 2024-04-13

Protokollet godkänt utan anmärkning.

2. Föreningens ekonomi och bank, Läge

Lennart Andersson kunde inte medverka p.g.a. sjukdom men har översänt en fullödlig skriftlig rapport som genomgicks, se nedan i förkortad version.

- Momsfrågan

Alla årets poster har konterats om. Speedledgers konton är nu valt då de i vissa fall skiljer sig från de den tidigare kassören använt. Det blir betydligt smidigare att jobba med supporten om de känner igen kontokoderna.

Vi har ännu inte sett någon återbetalning från Skatteverket.

- Faktureringsprogrammet

Ovanstående bör vara klart innan jag började skapa kundkort och fakturor.

- Medlemsförteckningen

Medlemsförteckningen har genomgått och uppdaterats till hur det ser ut i dag. Det var en hel del jobb med att kolla andelstal, mantalsskrivningsadresser, fastighets beteckningar och emailadresser men nu är det bara några få frågetecken kvar. Just nu visar förteckningen att vi har 59 Helårsboende, varav bostadsrättsföreningen räknas som 5, 56

Sommarboende samt 7 obebyggda tomter. Därutöver har vi Båtklubben, Fritidsföreningen, Tångallmännigen, Varbergs kommun samt Trafikverket som också betalar vägavgift. Kommunen betalar avgift p.g.a. av parkeringen och Trafikverket betalar nog (gissar nu) för sina pumpstationer i området. Utöver dessa intäkter betalar Kommunen och Trafikverket bidrag som inte är att anse som ren vägavgift.

- Att göra
Nu återstår att skapa ca 130 kundkort, 3 Grupp fakturor samt 5 Singelfakturor. (några emailadresser saknas t.ex).
Under juni kommer ett mail till medlemmarna via den mailadress som skapats för kassören för att informera om att vi byter från "Betaldningsuppmaning" till Faktura och att det gamla BG kontot är avslutat.
Man skall alltså vänta med betalningen till dess att fakturan kommit.
Några har redan betalat till det gamla BG kontot. Om inte faktureringsförberedelserna blir klara så kommer en betalningsinstruktion om hur man skall förfara i stället.
- Övrigt
Det har visat sig att vi har ett gratis BG konto via de tjänster vi köper av Varbergs Sparbank. Föreslår att vi använder det!

Ordförande tackade för en bra rapport och styrelsen tillstyrkte att använda BG kontot i Varbergs Sparbank.

3. Föreningens medlemskommunikation

Torbjörn rapporterade;

- All medlemskommunikation sker via hemsida och medlemsmöten
- Vi lägger till ett autoreply när någon mailar in ärende, typ :
" Om ärendet är akut så kommer det hanteras snarast i övrigt på nästkommande styrelsemöte"
- Komplettering av hemsidan avseende föreningens historia pågår

4 Löpande underhåll, snöröjning, kantklippning etc.

- Peter anmälde att de åtgärder som beslutades förra mötet (upprättande av skyltar, nedtagning av skyltar, mm) är i stort klara. Beträffande nya stora vägskyltar informerade han att de kommer inom kort.
- Rishög kvarligger vid sidan av Byvägen och ansning av häcken erfordras på Stråvalla Strandväg. Detta bör genomföras i samband med årets kantklippning samt på Stråvalla Strandväg vid "bondgården" (Punkten kvar från föregående möte). Peter kontaktar entreprenör.
- På Björnbärsvägen återstår att spola dräneringsrören i diken! En särskild framställan från Claes Davidsson har gjorts efter senaste "skyfallet" som bör beaktas. Peter kontaktar entreprenör och styrelsemedlemmarna Lennarts Andersson och Magnus Hertel (på samma gata) för åtgärd.
- Förslag från Lennart: Vi har ju en sceniskt naturskön liten vägsträcka, nämligen Tennisvägen, som bör bevaras som en väg endast avsedd för

gång- och cykeltrafik. Tyvärr har skylten i vägens södra ände fallit, eller kanske mer troligt, fått hjälp att falla.

Detta kan åtgärdas samtidigt som vändskylt vid Byvägens slut/vändplan reses. Samordnas med övriga insatser ovan av Peter.

- Ett förslag på nya farthinder på Byvägen från Dalen 2 (Daniel & Malin) diskuterades. Styrelsen har fått in liknande förslag från andra medlemmar som önskar farthinder framför sina respektive fastigheter genom åren. Tidigare styrelse har också uppvaktats med att det är för många farthinder som hindrar trafikflödet. Olika alternativ diskuterades.

Den principen som styrelsen arbetat efter är: att vägsnitt med genomfartstrafik och/eller väg ner till stranden har farthinder, övriga mindre vägar där gäller också 30 km/tim men där används inte farthinder (lämpligt att själv ta en dialog med resp. "fartsyndare"). Styrelsen understryker vikten att alla håller hastighetsgränsen och har förhoppningen att de nya skyltarna ska bidra till hänsynsfull trafikrytm. Beslutades att inte sätta upp nya farthinder.

5. Åtgärder att utreda/besluta

- Avtalet med Varbergs kommun om Kattegattsleden är uppsagt. Efter diskussion i styrelsen beslöts att undvika en juridisk process mot kommunen. Andreas har kontaktat Varbergs kommun och fått ett nytt avtalsförslag för kommande period. Olof kommer att juridiskt granska innehållet; där frågor om föreningens skyldighet att upprätthålla vägnätet för "sophantering" och räddningstjänst vid större skador belyses. Hur mycket ansvar påtar sig föreningen för Håleviksvägens mest utsatta del i händelse av stormskador etc?
Granskas och åtgärdas av Olof och ordförande Andreas.

- Beslöts i förra mötet att uppdra åt sekreteraren att strukturera dokumentation i pärmar fr. o. m. ny styrelsen. Genomgång av äldre dokumentation som har arkiverats i klubbens arkivskåp i båtklubbens lokal pågår. Inför dagens möte levererade förra ordförande ytterligare två flyttlårar med dokumentation. Materialet har inte hunnits att bearbetas än.

6. Övriga frågor

- Christer deltog i ett informationsmöte om planerad vandringsled vars sträckning som kommer att bli identisk med nuvarande Kattegattsled. Alla markägare/vägföreningar på sträcka ovanför Värö var inbjudna. Återstår en hel del arbete och många synpunkter från markägare i Bua/Ringhals. För Stråvallas Vägförening återkommer projektledaren med närmare dialog.
Planerad sträckning, se bilaga 2.

- Beträffande frågor om parkslide; följ Vägverkets rekommendation se Bilaga 3.

7. Nästa möte

Nästa möte är årsmöte 24-08-10 kl 10.00. Plats: Stråvalla Båtklubb.
Då kommer också tidigare styrelsemedlemmar avtackas.

Vidare blir det ett förberedelsemöte 24-07-06 kl 10.00 - samma plats.

Vid protokollet

Christer Lannestam
Sekreterare

Justeras

Andreas Aristiadis
Ordförande

Stråvalla Vägförening 24-06-08

BILAGA 1

Deltagarförteckning:

Andreas Aristiadis
Peter Skoglund
Olof Myhrman
Torbjörn Öhrström
Christer Lannestam

Dagordning Stråvalla Vägförening 2024-06-08

1. Föregående mötesprotokoll
2. Föreningens ekonomisystem och bank, Läge
3. Föreningens medlemskommunikation, Hemsida
4. Löpande underhåll, Snöröjning, kantklippning etc
5. Åtgärder att utreda/besluta
6. Övriga frågor

7. Nästa möte



Parkslide hantering/rekommendationer.

- Etablerade bestånd som inte sprider sig och inte utgör något problem bör man låta vara.

- Helt nya bestånd bör bekämpas så fort som möjligt, innan de vuxit sig stora. Dra om möjligt upp plantorna med roten och frakta till avfallsstation.

- Om siktröjning nära vägen behövs bör det inte göras med samma utrustning som klipper längs vägen i övrigt. Beståndet med parkslide ska klippas manuellt och fraktas till avfallsstation. Rengör verktygen noga efteråt.